Описание продукции

Автоматическая дизельная машина для определения цетанового числа CFR-A5 AUTO, подходящая для количественного определения цетанового числа моторного топлива с воспламенением от сжатия. Диапазон испытания 0-100CN, типичный диапазон испытания цетанового числа 30-65CN. Заглушка с переменной степенью сжатия автоматически и точно регулируется, не требуется ручная операция регулировки маховика, полностью автоматическое завершение испытаний « одним нажатием», что приносит пользователям новый опыт использования и точные и надежные результаты измерений.

Особенность продукции

Двигатель данного оборудования является ключевым узлом, применяется дизельный двигатель в соответствии с проектными правилами CFR, диаметр цилиндра чугунного типа: 82,55мм, ход поршня: 114,30мм, диапазон регулировки степени сжатия: 8:1-36:1, картер коленчатого вала типа CFR-48, пять шестерней с двухбалансирным модулем и масляной смазо Ь й смазо Ь й ! ей с% Ь вал е с% Ń тав ± / Ґ 4ель в ŋ Ґ тп Ь Ґ с Ф Ď / довщ

Полностью автоматическая операция « одним нажатием кнопки »

- Автоматическое регулирование степени сжатия, автоматическое переключение масленки, автоматическая очистка маслопровода, автоматическое завершение испытания« одной кнопкой » в течение всего процесса
- Автоматический контроль и регулировка расхода топлива
- Специальный проект трубопроводов для отдельного теплового агрегата, экономит расход топлива
- Заглушка с переменной степенью сжатия автоматически и точно регулируется, не требует ручной работы регулировки маховика

Точная система управления

- Интегрированный модуль управления, который в реальном масштабе времени контролирует все режимы работы приборов, имеет функцию аварийной сигнализации
- Главный агрегат интегрировано управляет циркуляционной охлаждающей водой, отображает температуру охлаждающей воды в режиме реального времени
- Показания маховика автоматически считываются лазерной микрометрической системой, чтобы получить результат испытания напрямую, без ручного расчета показаний
- Для управления расходом топлива применяется фотоэлектрическая автоматическая измерительная техника, скорость потока топлива автоматически регулируется компьютерным программным обеспечением
- Функция двухступенчатой фильтрации масла и охлаждения смазки обеспечит стабильную работу оборудования в течение длительного времени, функция обнаружения эмульсии масла может автоматически напоминать пользователям о замене масла

Интегрированный высокоточный датчик крутящего момента точно проверяет крутящий момент пробки с переменной степенью сжатия, и отражает состояние нагара в камере сгорания в режиме реального времени

Прибор поставляется с WIFI, он может удаленно контролировать состояние работы устройства на мобильном устройстве, автоматическое напоминание об окончании испытания, а также может выполнять удаленный запрос данных и т. Д.

Датчик рабочего отрицательного давления двигателя, отображающий отрицательное давление работы двигателя в режиме реального времени

Автоматическая защита от перегрузки с регулировкой степени сжатия

Автоматическая регистрация Ü א Пр ᴺ т ₧ т/ ая ль¾ ¨Ң нныхгр т ₧ /

Диапазон испытания на цетановое число	0 ~ 100 (типичный диапазон испытаний: 30 ~ 65)
Диаметр цилиндра чугунного типа	82,55 мм (3,250 дюйма)
Ход поршня	114,30 мм (4,50 дюйма)
Диапазон регулировки степени сжатия	8:1 ~ 36:1, степень сжатия автоматически регулируется компьютером
Рабочая емкость цилиндра	611729,10 мм 3 (37,33 дюйма 3)
Скорость вращения двигателя	900 об/мин ± 9 об/мин
Угол опережения впрыска масла	13,0° ± 0,2° перед верхней мертвой точкой
Давление открытия форсунки	10,30МПа ± 0,34МПа (1500psi ± 50psi)
Скорость потока форсунки	13,0 мл/мин ± 0,2 мл/мин
Температура охлаждения форсунки	38°C ± 3°C(100°F ± 5°F)
Зазор впускного и выпускного клапанов (при работе и в горячем состоянии)	0,20 мм ± 0,025 мм (0,008 дюйма ± 0,001 дюйма)
Температура всасываемого воздуха	66°C ± 0.5°C(150°F ± 1°F)
Температура охлаждающего агента рубашки цилиндра	100°C ± 2°C(212°F ± 3°F)
Температура смазочного масла	57°C ± 8°C(135°F ± 15°F)
Давление смазочного масла	В стандартных рабочих условиях: 172кПа ~ 207кПа (25psi ~ 30psi)
Базовое давление сжатия	3275 кПа ± 138 кПа (475 psi ± 20 psi)
Давление в картере коленчатого вала	-0,25 кПа ~ -1,5 кПа
Давление на входе топливного насоса	635 мм ± 25 мм выше осевой линии входа впрыска топлива (25 дюймов ± 1 дюйм)
Интерфейс связи	USB
Вывод данных	LIMS, WIFI или принтер
Мощность целого агрегата	15кВт
Среда эксплуатации оборудования	Температура: 15-35 , Влажность: 20 ~ 90% относительной влажности (без конденсации)
Электропитание	AC380В ± 10%, 50 Гц AC220В ± 10%, 50 Гц
Габаритный размер	Ширина 1520мм × глубина 850мм × высота 2000мм
Вес нетто прибора	1200 кг